

**Projekt**

**UCHWAŁA NR .....  
RADY GMINY LESZNOWOLA**

z dnia ..... 2022 r.

**w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) oraz w związku z § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271 ze zm.) Rada Gminy Lesznowola uchwala, co następuje:

**§ 1.** Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców w wysokości:

- 1) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> – 0,5214 zł,
- 2) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> – 0,8358 zł.

**§ 2.** Traci moc uchwała nr 642/LI/2022 Rady Gminy Lesznowola z dnia 23 czerwca 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Lesznowola na rok szkolny 2022/2023 (Dz.Urząd.Woj. Maz. poz.7422).

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lesznowola.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

## **Uzasadnienie**

Zmiana art. 39a ust. 2 i 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn.zm.) wprowadza nowe zasady zwrotu kosztów dowozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych oraz ich rodziców do placówek oświatowych. Zwrot kosztów dowozu odbywać się będzie min. na podstawie wysokości stawki za 1 km przebiegu pojazdu, którym rodzice dowożą dziecko do placówki oświaty. Poprzednio rada gminy określała średnią cenę jednostki paliwa w gminie na każdy rok szkolny uwzględniając ceny jednostki paliwa w gminie. Natomiast po nowelizacji art. 39a ustawy – Prawo oświatowe, również wysokość tej stawki określa rada gminy w drodze uchwały, z tym że stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym – czyli w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

Zatem podjęcie przedmiotowej uchwały przez Radę Gminy jest w pełni uzasadnione.